

Wie sieht es aktuell in der Nkw-Branche aus?

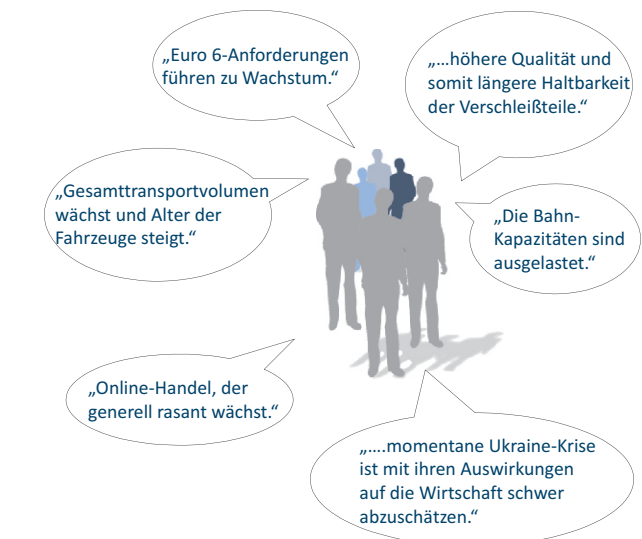
In Kooperation mit dem Gesamtverband Autoteile-Handel e.V. (GVA) hat die BBE Automotive den Aftermarkt für Nkw-Komponenten zum vierten Mal unter die Lupe genommen:

Es erwarten Sie:

- **Aktuelle Zahlen und Prognosen für 2020**
- **Expertenschätzungen**
- **Beleuchtung relevanter Marktentwicklungen, Einflussfaktoren und Trends**
- **Aftermarket-Volumen** - für verschiedene Fahrzeugsegmente und Produktgruppen
- **Distributionsstrukturen und Marktteilnehmer**

Lernen Sie die **Herausforderungen, Chancen und Risiken** in Ihrem Markt kennen und sichern sich Ihr Stück des **11-Milliarden-Euro-Kuchens!**

Expertenschätzung: Beurteilung der Branchenentwicklung



	Seite
1. Einleitung	
• Hintergrund und Zielsetzung der Untersuchung	S. 9
• Datenbasis und eingesetzte Methoden	S. 10
• Gegenstand der Studie	S. 11
2. Trends und Einflussfaktoren im Nkw-Aftermarket	
• Allgemeine Stimmungslage – Branchenentwicklung	S. 12
• Einflussfaktoren auf den Aftermarket	S. 18
• Gesamtwirtschaftliche Entwicklung	S. 22
• Das Güterverkehrsaufkommen	S. 23
• Abgaben und Steuern	S. 29
• Telematiksysteme	S. 36
• Teilekomplexität als Herausforderung	S. 39
• Zielgruppen im Nkw-Aftermarket	S. 40
• Nkw-Miete und Leasing	S. 45
• Mittel- und langfristige Trends im Nkw-Aftermarket	S. 49
• Neuer Wachstumsimpuls durch Fernbusse	S. 51
• Zusammenfassung	S. 54
3. Marktentwicklung	
• Neuzulassungen im Nkw-Markt (KBA)	S. 56
• Besitzumschreibungen im Nkw-Markt (KBA)	S. 65
• Bestandsstrukturen im Nkw-Markt (KBA)	S. 66
• Bestandsstrukturen im Nkw-Markt (BBE-Analysen)	S. 86
• Ausblick auf die europäischen Nachbarn	S. 104
• Zusammenfassung	S. 110
4. Die 11+ Mrd. Euro -Chance	
• Ausgaben pro Fahrzeug im Zeitvergleich	S. 112
• Marktvolumina im Nkw-Aftermarket	S. 116
• IAM-Marktvolumen nach Produktgruppen	S. 126
• Zusammenfassung	S. 129
5. Wer macht das Geschäft im Aftermarket?	
• Distributionsstruktur	S. 131
• Teilebezug der Nkw-Werkstätten	S. 160
• Der Weg vom Gesamt-Markt zum Regional-Markt	S. 164
• Zusammenfassung	S. 166
6. Kurz-Profile der Marktteilnehmer	
• Der gebundene Nkw-Markt - Lkw-Hersteller/Importeure	S. 168
• Der gebundene Nkw-Markt - Trailer-Hersteller	S. 172
• Der freie Nkw-Markt – Kooperationen	S. 176
• Der freie Nkw-Markt – Werkstattssysteme	S. 183
• Konzepte der Teilehersteller	S. 208

Der Aftermarket für Nkw-Komponenten

BBE/GVA Marktanalyse zu Chancen und Herausforderungen

4. Auflage, September 2014



Strukturierung des Marktes für Nutzfahrzeuge auf der Basis der Fahrzeugmodelle

Pkw	Nutzfahrzeuge	
	bis 3,5 t	über 3,5 t inkl. Sattelzugmaschinen
43.851.290	2.099.835 **	713.922 *

BBE Zuordnung nach Modell:

davon sind...	↓	↓	↓	
PKW	95,6%	7,6%	0,1%	42.102.757
CDV/Kleintransporter	1,8%	27,4%	0,1%	1.383.179
Transporter	2,5%	64,7%	8,8%	2.526.908
Lkw	0,0%	0,2%	91,1%	681.005

Der Aftermarket für Nkw-Komponenten

• als GVA-Mitglied für 950 € zzgl. MwSt.
Frühbucher bis zum 25.10.2014 zahlen 650 € zzgl. MwSt.



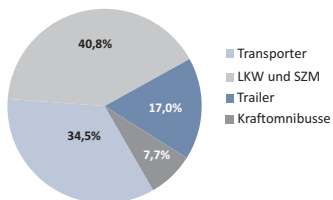
• als Nicht-GVA-Mitglied für 1.900 € zzgl. MwSt.
Frühbucher bis zum 25.10.2014 zahlen 1.600 € zzgl. MwSt.



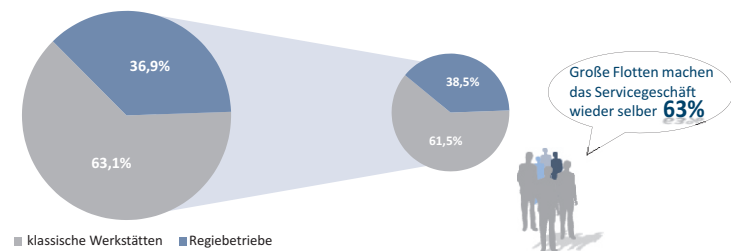
Expertenschätzung für 2013 - Marktvolumina auf der Teileebene

- Marktvolumen 11,09 Mrd. € -
Lohn 4,94 Mrd. € Teile* 6,15 Mrd. €

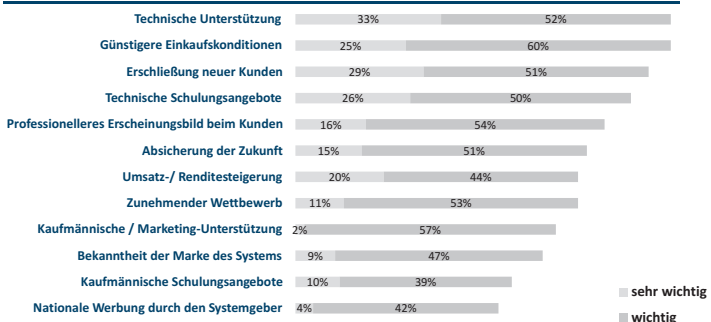
Teilevolumen nach Segmenten:



Anteil der Regiebetriebe am IAM-Servicegeschäft



Gründe für den Beitritt zu einem Werkstattssystem



Per Telefon: 0221/93655-258
Per Fax: 0221/93655-253
Per Mail: studie@bbe-automotive.de

BBE Automotive GmbH
Zollstockgürtel 61
50969 Köln

Empfänger und Rechnungsadresse:

Firma _____
Vorname _____
Name _____
Straße _____
PLZ _____
Ort _____
Email _____

Telefon: +49(0)221 93655-258
Fax: +49(0)221 93655-253

Internet: www.bbe-automotive.de

Bestellung per Mail:
studie@bbe-automotive.de

Datum, Unterschrift