



Drucken

[http://www.focus.de/auto/news/klassische-automobile-in-deutschland-viele-gibt-es-im-ruhgebiet\\_id\\_3783598.html](http://www.focus.de/auto/news/klassische-automobile-in-deutschland-viele-gibt-es-im-ruhgebiet_id_3783598.html)

Klassische Automobile in Deutschland

## Viele gibt es im Ruhgebiet

Donnerstag, 17.04.2014, 14:55



Alfa Romeo Im Umkreis von 100 Kilometern um Frankfurt sind überdurchschnittlich viele Klassiker zugelassen. Im sonnigen München sind deutschlandweit die meisten Oldtimer zugelassen. Prozentual gesehen liegt aber eine andere Stadt vorn.

In Bottrop leben besonders viele Liebhaber klassischer Automobile: In keinem Zulassungskreis in Deutschland sind prozentual mehr Oldtimer zugelassen als in der Stadt im Ruhrgebiet. Je 100 zugelassene Pkw sind drei Autos 30 Jahre und älter (3,1 %). Ebenfalls einen hohen Oldtimer-Anteil haben Mannheim auf Platz zwei (2,6 %) und Köln (2,3%, Platz drei), berichtet die Zeitschrift „Oldtimer Markt“. Sie beruft sich auf Zahlen der Beratungsgesellschaft BBE Automotive und des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA).

Als Oldtimer-Region stellte sich auch das Rhein-Main-Gebiet heraus: Im Umkreis von 100 Kilometern um Frankfurt sind überdurchschnittlich viele Klassiker zugelassen, acht der Top 20 Zulassungskreise in Deutschland befinden sich dort. In den neuen Bundesländern ist die Oldtimer-Dichte bis auf einige Ausnahmen hingegen gering. Die höchste absolute Zahl an Oldtimern ist in [München](#) zugelassen: 12.881 Ü-30-Pkw sind hier gemeldet. Es folgen Köln (10.272), Berlin (10.192) und Hamburg (9.796).

Von den rund 44 Millionen in Deutschland zugelassenen Pkw waren 2013 etwa ein Prozent mehr als 30 Jahre alt (419.259, Fahrzeuge mit 07-Zulassung nicht berücksichtigt). Nur 61 Prozent davon trugen laut Analyse ein H-Kennzeichen.

SP-X

Drucken

© FOCUS Online 1996-2014

**Fotocredits:**

Alfa Romeo

Alle Inhalte, insbesondere die Texte und Bilder von Agenturen, sind urheberrechtlich geschützt und dürfen nur im Rahmen der gewöhnlichen Nutzung des Angebots vervielfältigt, verbreitet oder sonst genutzt werden.