Classic Studie 2023

Wirtschaftsfaktor Young- und Oldtimer 2023:
Heute und in der Zukunft

- Fahrzeugbestände und ihre Entwicklung
- Marktstrukturierung/-segmentierung
- Regionale Verteilung der Bestände
- Bestandsbewertung, Volumen Reparatur und Wartung
- Stimmungsbild in der Branche
- Gesellschaft, Community, Segmente
- Ausblick Technik

Fünfte Auflage der Studie in bewährter Partnerschaft.

BBE Automotive GmbH | Sachsenring 69 | 50677 Köln

Classic-Markt: Gut 30 Milliarden Gesamtmarktwert

Gemeinsam mit unseren Partnern aus der Branche präsentieren wir die Entwicklung des Marktes für Classic-Cars in der fünften Auflage.

Inhalte der Studie

- Der Markt
- Der Mensch
- Die Branche
- Der Ausblick

Wir sind sehr stolz darauf, dass die führenden Kfz-Branchen-Verbände – ZDK, VDA und VDIK – auch 2023 die Studie zum Wirtschaftsfaktor der Young- und Oldtimer unterstützen. In der nunmehr 5. Auflage bieten wir der Branche einen umfassenden Einblick in die Classic-Szene.

Eine solche Studie ist nur möglich, wenn auch andere Branchengrößen Partner diese Studie sind und diese mit wertvollem Input begleiten. Hier gilt unser Dank an Bosch, Glasurit, FSP, Württembergische, Vogtmann, Automechanika und ADAC Klassik.

Wir freuen uns über das breite und weiterhin wachsende Interesse an der Entwicklung der Young- und Oldtimer-Branche und auch über die nach wie vor hohe Akzeptanz in der Gesellschaft.

Das Thema ist von emotionaler wie auch von rationaler Bedeutung. Rational begründet, weil dieser Markt ein Wirtschaftsfaktor und ein wichtiger Teilbereich der Kfz-Branche ist. Die emotionale Bedeutung für viele Menschen sichert uns den Erhalt wertvollen Kulturguts und bietet vielen Branchen wichtige Potenziale.

Der Schwerpunkt dieser Studie beschreibt auch 2023 den Gesamtmarkt der Young- und Oldtimer. Aber mit Konzentration auf das Kerngeschäft mit „echten“ Oldtimern, die als Hobby in der Freizeit genutzt werden und die Wahrung des historischen Kulturguts Automobil sicherstellen.

Gerd Heinemann, Geschäftsführer BBE Automotive GmbH

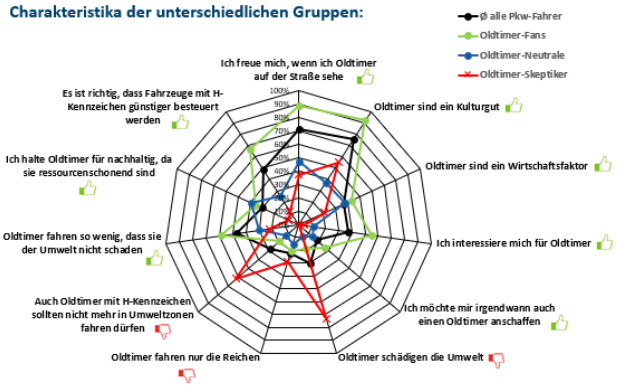
Inhalt der Studie

Vorwort – Motivation zur Studie, Partner, Branche, Schwerpunkte 2023	6
Der Markt – Bestände, Strukturierung, Segmentierung	15
Der Mensch – Gesellschaft, Autofahrer, Community, Segmente	62
Die Branche – Player, Bedeutung, Probleme, Herausforderungen	91
Ausblick – Technik, Bestände, Zielgruppen	127

Fahrzeugbestände – Oldtimer-Ranking nach PKW ab 30 Jahren

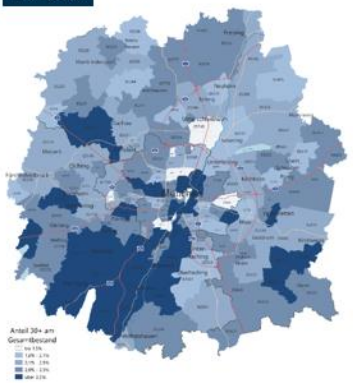
	Fahrzeuge 30 Jahre und älter	H-Kennzeichen	H-Kennzeichen-Anteil in %
VW	281.386	136.080	48%
Mercedes	259.692	174.820	67%
BMW	88.738	42.220	48%
Opel	62.911	28.853	46%
Porsche	60.477	46.813	77%
Audi	58.711	17.525	30%

Charakteristika der unterschiedlichen Gruppen:



Anteil PKW 30+ am Gesamtbestand

München



Die Studie kann zum Preis von 295 € zzgl. MwSt. bei BBE Automotive bestellt werden und wird als lizensiertes PDF-Dokument geliefert.
Unsere Studienpartner bieten ihren Kunden auch Freiexemplare an.

Hier geht es zur Bestellung:
Bitte nutzen Sie das „Kontaktformular“

Kontakt gerne auch direkt:
Gerd Heinemann
BBE Automotive GmbH - Sachsenring 69 - 50677 Köln
0221-93655-252 – feedback@bbe-automotive.de – www.bbe-automotive.de