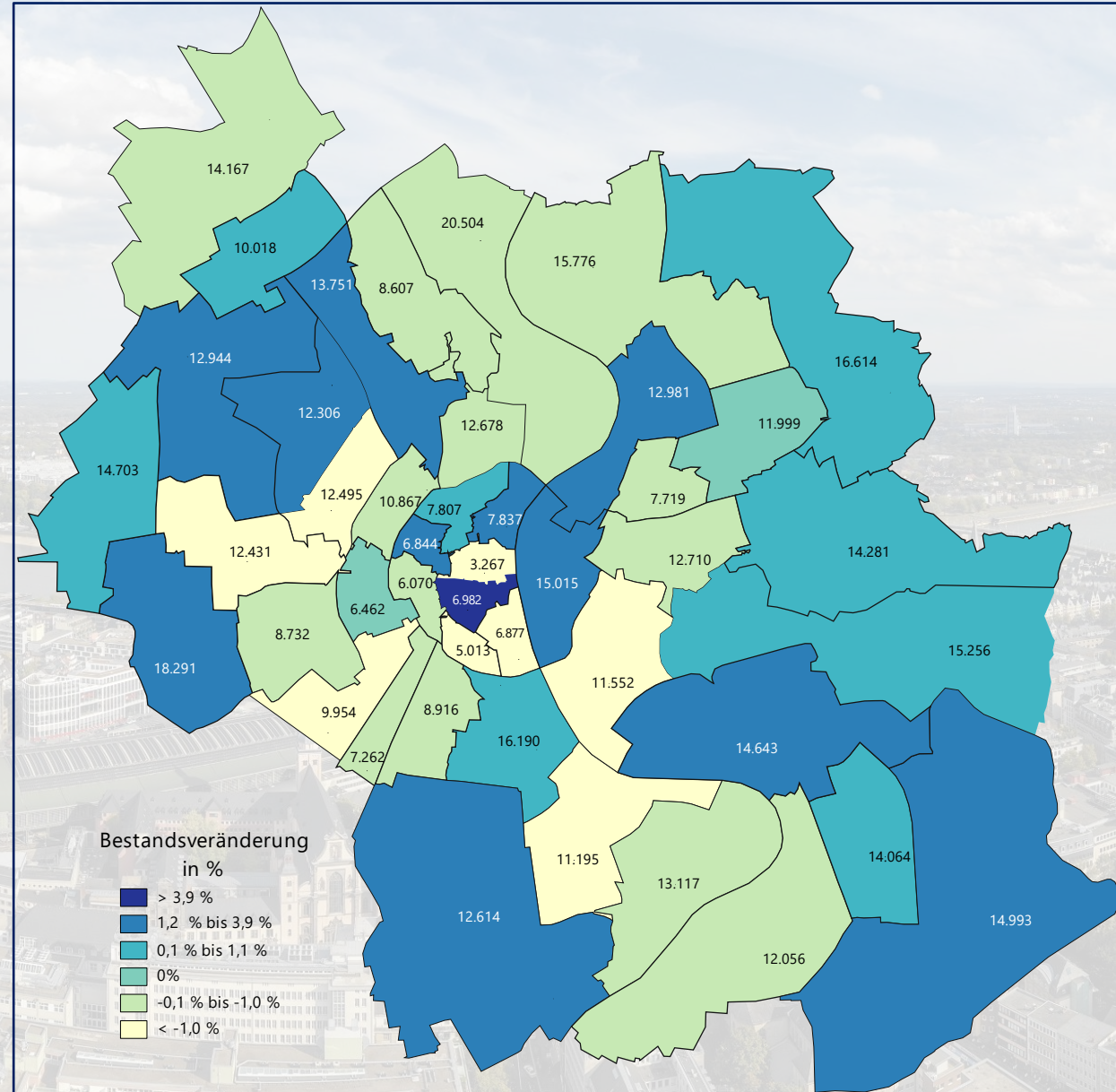


# Bestandsentwicklung PKW und NFZ<3,5t in Köln auf PLZ-Ebene zum Stichtag 01.01.2023

PLZ Gebiet	PKW + NFZ<3,5t Bestand 1.1.2023	
	absolut	Veränderung zu 2022 in %
50667	3.267	-1,2%
50668	7.837	2,5%
50670	7.807	0,1%
50672	6.844	2,7%
50674	6.070	-0,4%
50676	6.982	14,1%
50677	5.013	-2,0%
50678	6.877	-1,3%
50679	15.015	3,9%
50733	12.678	-0,6%
50735	20.504	-0,4%
50737	8.607	-0,9%
50739	13.751	1,5%
50765	14.167	-0,4%
50767	10.018	0,1%
50769	17.606	0,1%
50823	10.867	-0,4%
50825	12.495	-2,2%
50827	12.306	2,0%
50829	12.944	1,8%
50858	18.291	3,4%
50859	14.703	0,5%
50931	6.462	0,0%
50933	12.431	-1,1%
50935	8.732	-0,6%
50937	9.954	-1,3%
50939	7.262	-0,7%
50968	16.190	0,7%
50969	8.916	-0,7%
50996	11.195	-1,1%
50997	12.614	1,2%
50999	13.117	-0,2%
51061	15.776	-0,2%
51063	12.981	2,1%
51065	7.719	-0,3%
51067	11.999	0,0%
51069	16.614	0,2%
51103	12.710	-0,6%
51105	11.552	-1,9%
51107	15.256	0,7%
51109	14.281	0,3%
51143	12.056	-0,1%
51145	14.064	0,7%
51147	14.993	1,7%
51149	14.643	1,3%
<b>Summe</b>	<b>526.166</b>	<b>0,5%</b>



Farblegende	Abweichungen zum Bestand 2022	
		> 5%
	< 5%	

Quelle: KBA und eigene Berechnungen

# Bestandsentwicklung PKW und NFZ<3,5t in Köln auf PLZ-Ebene zum Stichtag 01.01.2023

PLZ Gebiet	PKW Bestand 1.1.2023		NFZ<3,5t Bestand 1.1.2023	
	absolut	Veränderung zu 2022 in %	absolut	Veränderung zu 2022 in %
50667	3.065	-1,0%	202	-5,2%
50668	6.839	0,0%	998	24,3%
50670	7.550	-0,2%	257	8,0%
50672	6.016	3,2%	828	-1,3%
50674	5.799	-0,4%	271	0,0%
50676	5.723	-0,6%	1.259	250,7%
50677	4.802	-1,6%	211	-10,2%
50678	6.580	-0,8%	297	-10,5%
50679	14.204	4,0%	811	1,5%
50733	12.239	-0,7%	439	2,6%
50735	19.195	-0,8%	1.309	5,8%
50737	8.249	-0,8%	358	-1,4%
50739	12.454	0,5%	1.297	11,7%
50765	13.696	-0,4%	471	-0,6%
50767	9.547	0,6%	471	-8,0%
50769	16.386	0,7%	1.220	-7,8%
50823	10.001	-0,8%	866	4,1%
50825	11.656	-1,8%	839	-8,2%
50827	11.051	1,5%	1.255	5,9%
50829	11.673	1,8%	1.271	2,1%
50858	16.798	0,8%	1.493	45,8%
50859	14.003	0,1%	700	9,0%

PLZ Gebiet	PKW Bestand 1.1.2023		NFZ<3,5t Bestand 1.1.2023	
	absolut	Veränderung zu 2022 in %	absolut	Veränderung zu 2022 in %
50931	6.298	-0,1%	164	5,8%
50933	11.632	-0,5%	799	-8,1%
50935	8.488	-0,7%	244	2,5%
50937	9.610	-1,1%	344	-5,5%
50939	7.009	-0,9%	253	5,9%
50968	15.612	1,0%	578	-6,8%
50969	8.466	-1,2%	450	10,0%
50996	10.177	-0,2%	1.018	-9,0%
50997	11.674	1,0%	940	3,6%
50999	12.447	0,3%	670	-9,5%
51061	14.573	-0,5%	1.203	3,0%
51063	12.215	2,0%	766	3,2%
51065	7.312	-1,3%	407	20,4%
51067	11.589	-0,2%	410	5,7%
51069	15.510	0,1%	1.104	1,7%
51103	11.981	-0,2%	729	-5,8%
51105	10.863	-1,6%	689	-6,4%
51107	14.432	0,3%	824	8,7%
51109	13.650	0,2%	631	3,4%
51143	11.615	0,0%	441	-2,2%
51145	13.454	0,6%	610	3,6%
51147	14.204	1,6%	789	3,4%
51149	13.278	0,6%	1.365	9,2%

	PKW Bestand 1.1.2023		NFZ<3,5t Bestand 1.1.2023	
	absolut	Veränderung zu 2022 in %	absolut	Veränderung zu 2022 in %
<b>Köln gesamt</b>	<b>493.615</b>	<b>0,2%</b>	<b>32.551</b>	<b>5,9%</b>

Farblegende	
Abweichungen zum Bestand :	> 5 %
Abweichungen zum Bestand :	< 5 %

Quelle: KBA und eigene Berechnungen