

Der Blick ins Fotoalbum zeigt:  
**1965 war man auch mit wenig sehr glücklich.**



### *Der erste Käfer - Juli 1965*

- *30 PS, keine Startautomatik*
- *Höchstgeschwindigkeit : 110 km/h (nicht am Berg)*
- *Reservetank: vom Fußraum aus einzuschalten*
- *Kofferraum: vorn unter der Haube, ein weiterer hinter dem Rücksitz.*

*Preis für den nagelneuen Käfer: 3.900 DM*

### *Extras:*

- *Radio mit Antenne*
- *Zweipunktgurte*
- *Haltegriffe Beifahrersitz*
- *Sitze nachgepolstert*

# Golf 1 - 1974-1983

## Gute Basisausstattung, einfache Spaßkomponenten.



### Auto. Motor.

- Vollgepolsterte Armaturentafel
- Verstellbare Einzelsitze
- 4-Zylinder-Reihenmotor, 50 bzw. 70 PS
- Lenkrad mit Prallplatte, Sicherheitslenksäule
- Verbundlenkerachse hinten



### Und Spaß.

- In 12,5 Sekunden auf 100
- Lange Strecken fahren
- Durch enge Kurven fahren
- Über Stock und Stein fahren
- Alle 15.000 km zur Wartung
- Vollpacken und wieder auspacken

Golf 2 - 1984-1991

**Verbessern, verschönern, mehr Ausstattung.**





**Wie man sogar einen Volkswagen noch sicherer machen kann.**

Ganz normal: Man denke zuerst an den Nachwuchs. Und dann ganz egoistisch an die Frau und sich selbst. Ein Volkswagen? Ein Golf? – Was denn sonst! In der Golf-Klasse gibt's – wie zahlreiche Vergleichstests bestätigen – nun mal nichts Sichereres. Formstabile Fahrgastzelle, umgeben von Quer- und Längsträgern, Türschweller, Verstärkungsprofil in den Türen, Sicherheitsquerträger unterhalb der Armaturentafel. Und Front- und Heck sind mit quetschnahthartgeschweißten Längsträgern so ausgelegt, daß sie gezielt Energie aufnehmen – alles serienmäßig. Gerade mal DM 1.210,- (unverbindliche Preisempfehlung ab Werk) kostet Sie dann noch das Airbag-System für Fahrer und Beifahrer. Für Sie und Ihre Frau. Und Ihre Kleinen sitzen in „Bobby“ von Volkswagen sehr sicher. In Kindersitzen, die leicht zu handhaben, optimal zu befestigen sind und den bestmöglichen Schutz bieten. Von unseren Ingenieuren speziell für Kinder im Alter von 9 Monaten bis 12 Jahren entwickelt. In vier verschiedenen Modellen, jeweils dem Alter angepaßt.

Genießen Sie jetzt das gute Gefühl, im sichersten Golf aller Zeiten zu sitzen. Mit Ihrer ganzen Familie.

 Volkswagen – da weiß man, was man hat.



Auch innen. Mehr drin.

Ausgestattet mit Klimaanlage, Radioanlage „alpha“ und einem beispielhaften Sicherheitspaket mit Kopfairbags, Front- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, ABS, ESP, ASR und EDS. Aber natürlich bleibt der Champ ein Golf. Mit allem, was dazu gehört. Allem, was ihn so erfolgreich gemacht hat.

Höheneinstellbarer Fahrersitz, höhen- und längseinstellbare Lenksäule mit Servolenkung oder elektrische Fensterheber mit Einklemmschutz. Sinnvolle Details wie zum Beispiel die zusätzliche Sonnenblende über dem Innenspiegel runden die Ausstattung ab. **Typisch Champ.**

## Das ironische Spiel mit hochkomplexer Ausstattung.



**Der neue Golf fährt jetzt auch geradeaus:**  
Servotronic stabilisiert bei Seitenwind.

Gedanken führen ist schwerer, als man denkt. Bei Seitenwind zum Beispiel. Oder bei geringerer Fahrfähigkeit. Da wird für viele Autos eine scheinbar einfache Übung zum Balanceakt. Nicht beim neuen Golf. Deshalb die Spur mit Leichtigkeit. Denn die elektro-mechanische Servolenkung „Servotronic“ unterstützt den Fahrer beim Gegensteuern. Und macht Geradeausfahrten so einfach, wie es sich anhört.



Aus Liebe zum Automobil

### Golf 6 Highlights

Er hat viele Details bei Design und Komfort sowie technische Feinheiten im Bereich Infotainment und Technologie zu bieten – freuen Sie sich auf die Golf 6 Highlights.

[Mehr zu Highlights](#)



Golf 6 R-Line: Entdecken Sie die „R-Line“-Ausstattungs Pakete für Trendline, Comfortline und Highline. Mit dem Kühlergrill in Schwarz lackiert, Dachkantenspoiler oder 17"-Leichtmetallfelgen „Mallory“ lässt sich jede Strecke noch exklusiver zurücklegen.

Technologie des Golf 6: Weniger Verbrauch, weniger CO<sub>2</sub>-Ausstoß, gleicher Fahrspaß: Dank BlueMotion Technologien wie Start-Stopp-Automatik oder Rekuperation. Oder als 1,6 TDI, TSI oder Autogas betriebener BiFuel Golf.

Assistenzsysteme im Golf 6: Ihr Golf VI greift Ihnen mit intelligenten Assistenzsystemen unter die Arme. Die optionale adaptive Fahrwerksregelung DCC reagiert automatisch auf die Situation und die Fahrbahn. Und auf Sie: Entscheiden Sie mit nur einem Knopfdruck, wie komfortabel oder sportlich Sie unterwegs sind.

Infotainment: Mit dem Ziel vor Augen und dem Lieblingslied im Ohr ist man entspannter unterwegs. Die Multimedia-Systeme Ihres Golf VI verfügen je nach Ausstattung über Sprachsteuerung, Freisprechanlage, DVD-Laufwerk und mehr.

Volkswagen Exclusive: Wie wäre es mit den Leichtmetallrädern „Salamanca“ oder lieber dem sportlichen Modell „Bilbao“? Geben Sie Ihrem Golf VI Ihre ganz besondere Note.

Komfort: Mit einer Rückfahrkamera, Elektronischem Stabilisierungsprogramm und Airbags an Front, Seiten und für Knie sowie Kopf sind Sie im Golf 6 entspannt unterwegs.

Design: Von der ausdrucksstarken Form der Räder bis zum Doppelendrohr – das Design lässt erahnen, wie viel Kraft unter der Motorhaube des Golf 6 steckt. Im Vergleich zu seinem Vorgänger ist er etwas kleiner geworden, aber auch erwachsener – wie beispielsweise die definierte Linienführung zeigt.



## KRAFTVOLL AUF DER STRASSE. SANFT ZUM PORTEMONNAIE.

Am neuen Golf GTD kommt so schnell keiner vorbei. Dank Turbolader und 380 Nm Drehmoment krallen sich die Räder kompromisslos in die Straße und beschleunigen ihn in nur 7,5 Sekunden auf Tempo 100. Noch schneller gehen nur die Mundwinkel des Fahrers nach oben. Und dort bleiben sie selbst beim Blick in den Geldbeutel. Denn der neue Golf GTD spart zwar nicht an Kraft, dafür aber an Kraftstoff.

Endstufenverbrauch in l/100 km: zwischen 5,5 und 5,3 (innerst) / zwischen 4,0 und 3,7 (außenst) / zwischen 4,5 und 4,2 (kombiniert), CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: zwischen 119 und 109 (kombiniert), Effizienzklasse: B, A.

 **seeMore**

Auf den Seiten mit dem seeMore-Zeichen warten weitere exklusive Inhalte auf Sie. Zum Beispiel 3D-Animationen, weiterführende Produktinfos, spannende Videos und vieles mehr.

**Wie funktioniert Volkswagen seeMore?**

1. Laden Sie die Volkswagen seeMore-App aus dem Apple AppStore oder über Google Play herunter.
2. Entdecken Sie die seeMore-Zeichen im Katalog.
3. Halten Sie bei aktivierter App Ihr Smartphone oder Tablet über das markierte Motiv.
4. Viel Spaß.

Der neue Golf GTD - 89



**Der Golf. Das Auto.**  
Mit BlueMotion Technology serienmäßig.

Wer Autos baut, trägt auch Verantwortung gegenüber der Welt, die uns umgibt. Deshalb bietet der neue Golf mit serienmäßigem Start-Stop-System und Bremsenergie-Rückgewinnung seinen Beitrag zu einer weniger belasteten Luft. Ein Grund mehr jede einzelne Fahrt zu genießen. Und ein weiterer Beleg für „Think Blue.“ – unsere Haltung zu einer nachhaltigeren Mobilität.

**Nur wer die Menschen kennt, kann das Auto bauen.**



Kraftstoffverbrauch des neuen Golf in l/100 km: kombiniert zwischen 5,2 und 3,8; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 122 und 95. Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.



Das Auto.