



**Sie finden unseren
Stand 3C10 in Halle 3.**

KÜS Trend-Tacho bestätigt gestiegene Akzeptanz für alternative Antriebe

Freitag, 23 Mai, 2014 - 09:45

Immer mehr Autofahrer interessieren sich für alternative Antriebssysteme und sie beschäftigen sich damit. Das ist eines der Resultate der aktuellen Umfrage des KÜS Trend-Tachos. Auch die früher wenig bekannten Systeme wie Brennstoffzelle oder Wasserstoffantrieb seien inzwischen bekannter. Besonders stark gestiegen sei das Interesse bei den Elektrofahrzeugen. Reichweite und Platzangebot werden nach wie vor kritisch hinterfragt, ebenso die mit dem Nutzen von Elektrofahrzeugen verbundenen Mobilitätskonzepte.

Von den beim Trend-Tacho von KÜS und "kfz-betrieb" befragten Autofahrer/innen in Deutschland fahren 56 Prozent eher Kurzstrecke, 17 Prozent Langstrecken und 27 Prozent sind auf beiden Varianten unterwegs. Mit Erdgas interessieren oder beschäftigen sich aktuell 26 Prozent, 2013 waren es 21 Prozent. Bei Autogas (LPG) ist der Unterschied noch größer: aktuell sind es 27 Prozent zu 17 Prozent im Vorjahr. Der Hybridantrieb erlebt eine Steigerung, 18 Prozent haben sich 2013 interessiert und damit beschäftigt, aktuell sind es 31 Prozent. Ähnlich sieht es aus beim Elektroantrieb mit 35 Prozent (2013: 20 Prozent), Biokraftstoffen mit 24 Prozent (2013: 18 Prozent), der Brennstoffzelle mit 17 Prozent (2013: 9 Prozent) und dem Wasserstoffantrieb mit 16 Prozent (2013: 9 Prozent).

Die Zukunft gehört laut den vom KÜS Trend-Tacho befragten Autofahrern dem Hybrid- und dem Elektroantrieb. 74 Prozent sagen, der Hybridantrieb ist die Zukunft, 72 Prozent stimmen für den Elektroantrieb. Abgeschlagen folgen Autogas (47 Prozent), Erdgas (44 Prozent), Brennstoffzelle (39 Prozent), Biokraftstoffe (37 Prozent) und Wasserstoff (36 Prozent). Beim Auto mit um 20 Prozent weniger CO₂-Ausstoß wären beim Kauf 45 Prozent der Autofahrer bereit, mehr Geld auszugeben. Wären es 10 Prozent weniger CO₂ würden 32 Prozent der Befragten mehr investieren wollen, bei 30 Prozent weniger CO₂ sogar 66 Prozent.