Panorama

FAHNDUNG

Sohn soll Mutter getötet haben

Niederkassel. Nach einem Gewaltverbrechen in Niederkassel (Rhein-Sieg-Kreis) fahndet die Polizei in Niederkassel mit einem Großaufgebot nach einem mutmaßlichen Straftäter. Der 32-jährige Mann soll in einem Mehrfamilienhaus im Stadtteil Ranzel seine Mutter getötet haben, nach Informationen des "Kölner Stadt-Anzeiger" durch Messerstiche. Am frühen Morgen waren Polizisten zu dem Haus gerufen worden. Ein Notarzt konnte nur noch den Tod der Rentnerin feststellen. Der mutmaßliche Täter flüchtete. Bislang konnte seine Spur offenbar bis zu einer Bushaltestelle verfolgt werden. Neben einem Hubschrauber, der über dem Stadtteil kreiste, waren Streifenwagen und auch Spürhunde an der Suche beteiligt. (rvg)



STERNEKOCH

Ehe von Tim Raue am Ende

Berlin. Nach 22 gemeinsamen Jahren haben sich Spitzenkoch Tim Raue (42) und seine Frau Marie-Anne getrennt. Sie bleibt aber Geschäftsführerin des gemeinsam aufgebauten Restaurants "Tim Raue" in Berlin. Sein Leben habe erst dank ihr eine positive Richtung genommen, sagte er einmal. (dpa)

SÄNGERIN

Kesha scheitert mit **Antrag vor Gericht**



Sängerin Kesha

Foto: rtr

New York. US-Popsängerin Kesha (29) ist mit ihrem Antrag vor einem New Yorker Gericht gescheitert, sie von einem Exklusivvertrag mit dem Produzenten Dr. Luke zu entbinden, dem sie vorwirft, sie jahrelang sexuell und psychisch missbraucht zu haben. In der Begründung heißt es, die vorgeworfenen Vergehen seien nicht in New York geschehen und vermutlich verjährt. (afp)

"HARRY POTTER"-AUTORIN

346 000 Euro für **Rowlings Stuhl**

New York. Der Stuhl, auf dem J.K. Rowling die beiden ersten Harry-Potter"-Bände schrieb, ist in New York für 346 000 Euro versteigert. Der Preis lag damit fast 14 Mal so hoch wie bei bei seiner vorherigen Versteigerung 2009. Das Geld fließt



aus dem Jahr 1935



umkarosserie wiegt er nur 1100 Kilogramm.



Ein Mercedes-Benz 500 K (W 29), ein offener Tourenwagen mit 160 PS Ein Mercedes-Benz 300 SLR, den Rennfahrer Juan Manuel Fangio 1955 gefahren hat



Der Audi quattro Spyder von 1991 ist ein Einzelstück. Dank Alumini- Ein knalliger DKW F9 von 1941, von dem nur zehn Exemplare hergestellt wurden.

nales, sinnliches Erlebnis." Der

auf der Essener Messe am Beispiel

eines noch ziemlich maroden Mer-

dere Experten vertreten das Siegel

"Fachbetrieb für historische Fahr-

wuchs für das Restaurierungs-

Handwerk begeistern: "Die Hand-

werker, die das können, werden

immer weniger", sagt der Experte.

Dafür habe sich das Image der

Oldtimer-Fans grundlegend ge-

wandelt. "Vor 30 Jahren waren das

noch die Verrückten", sagt Bliers-

bach: "Heute ist das Thema Oldti-

Aber längst nicht jeder Oldtimer

ist gleich cool. "Jeder will als Old-

timer das Auto haben, an dem er

sich als Jugendlicher die Nase ge-

rieben hat", sagt Bliersbach. Im

Fall von Messe-Besucher Jakob

Penner ist das etwa der Oberklas-

sen-Opel Diplomat aus den 1970er

Jahren. "Ein Käfer Cabrio würde

für den Anfang auch reichen", sagt

der 55-Jährige. Mit auf der Messe

ist sein 20-jähriger Sohn Adrian,

trotz seiner jungen Jahre Fan alter

Autos. Heute sehen sie doch alle

gleich aus", sagt er. Dann ziehen

Vater und Sohn weiter in Richtung

des Opel-Stands. Ein Opel Manta

B, das ist nämlich Adrians großer

mer cool."

Traum.

der Gegenwart sozusagen.

Fluchtautos für die Gegenwart

OLDTIMER-MESSE Vom Bulli bis zum Ferrari – Fahrzeuge sind gute Kapitalanlage

VON TOBIAS CHRIST

richtig gemacht. Vor 20 Jahren ist ebenso groß. André Langohr Laufe der Jahre zu einem der gefragtesten Oldtimer werden würde dass sie Käufer finden. und die Preise entsprechend anzonicht ahnen. Fest steht: Langohr kann mittlerweile gut von den Bullis leben.

2500 klassische Automobile verteilen sich auf 127 000 Quadratmetern Messegelände. Vertreten Oldtimer-Messen.

suchertag, herrscht schon am Mit- auf 16,4 Milliarden Euro. tag dichtes Gedränge an den Ständen der Clubs, Hersteller und Automobilindustrie ermittelte Händler, die auch alles rund ums Oldtimer-Index stieg seit seiner alte Blech anbieten. Vom Putzmit- Einführung im Jahr 1999 von 1000 tel bis zum Blinklicht. Vor allem auf nunmehr 2412 Punkte. Das Männer mittleren Alters beugen heißt, dass sich die Oldtimer-Preisich ehrfurchtsvoll über Kühler- se im Durchschnitt seitdem mehr hauben. Früher war alles besser, als verdoppelt haben. An der Spitdiese Meinung wird hier offensiv ze der Fahrzeuge mit der größten

Essen. André Langohr hat alles zum Kauf angebotenen Fahrzeuge "Ente" von Citroën. fing er an, VW-Bullis der zweiten aus Hückelhoven hat zwei restau- Jahren eine höhere Rendite als Ak-Generation zu restaurieren und zu rierte Camping-Bullis im 1970er- tien", sagt Jürgen Cüpper vom verkaufen. Dass dieser "Typ 2" aus Jahre-Look im Außenbereich ge- ADAC Nordrhein. Als Geldanlage den 1960er und 1970er Jahren im parkt. Preis: 31 900 beziehungsweise 35 900 Euro. Er ist sicher, essanter. Dazu komme der emotio-

gen, konnte der 42-Jährige damals eines der seltenen Citroën DS Cabrios für weit mehr als 100 000 Euro. In einer Halle wird ein 6,24 Meter langer Mercedes 600 Pullman schleunige zwangsweise und die Und da ist er natürlich auf der von 1967 für 1,49 Millionen Euro Technik funktioniere rein mecha-Techno-Classica in Essen dabei. angeboten. Gelegenheiten, ganze Vermögen auszugeben, gibt es an jeder Ecke.

Das Geschäftsfeld wächst. sind vor allem Fahrzeuge der Wirt- 711 000 Oldtimer, also Fahrzeuge schaftswunder-Jahre - vom einsti- mit mehr als 30 Jahren auf dem gen Massenauto Fiat 500 bis zur Buckel, gibt es laut der Kölner Bewertvollen Rarität wie dem Ferrari ratungsgesellschaft BBE Automo-250 GT SWB. 190 000 Besucher tive in Deutschland. Deren Besitwerden bis zum kommenden zer gaben allein für Wartung, Res-Sonntag erwartet, die Techno- taurierung, Zubehör oder Reisen Classica bezeichnet sich selbst als 2015 etwa 3,75 Milliarden Euro André Langohr mit einem seiner die Nummer 1 der internationalen aus. Zählt man Fahrzeuge im Alter Bullis zwischen 15 und 29 Jahren hinzu, Am Donnerstag, dem ersten Be- beläuft sich das Marktvolumen

Der im Auftrag des Verbands der Wertentwicklung steht der Merce-

Manche Autos sind nur zum des 300 SL Flügeltürer, gefolgt nisch. "Das ist ein vierdimensio-Staunen da, doch die Auswahl der vom VW Bulli vom Typ 2 und der

"Die Autos hatten in den letzten werden Oldtimer also immer internale Faktor. "In der Oldtimer-Be-Nicht weit davon entfernt steht geisterung drückt sich die Sehnsucht nach einem einfacher gestalteten Leben aus", sagt Cüpper. zeuge", sie wollen auch den Nach-Wer in einem alten Auto fahre, ent-



Foto: Christ

Bis Sonntag geöffnet

Die Techno-Classica läuft bis Sonntag. Geöffnet ist am Freitag von 9 bis 19 Uhr, Samstag und Sonntag jeweils von 9 bis 18 Uhr, die Tageskarte kostet 22 bzw. 25 Euro. Messe Essen, Norbertstraße,

45131 Essen

www.siha.de

TV-Ermittler geht nach 39 Jahren

SERIE Michael Ande arbeitete mehr als die Hälfte seines Lebens für den "Alten"

VON CHRISTIANE VIELHABER

Das 40-jährige Dienstjubiläum bleibt ihm verwehrt. "Auf eigenen Wunsch und im Einvernehmen mit allen Beteiligten" scheide er aus, schreibt das ZDF über Michael Ande (71), den dienstältesten Ermittler im deutschen Fernsehen. Seit 1977, 39 Jahre lang, spielte er den Kriminalassistenten Gerd Heymann in der Krimiserie "Der Alte" - mehr als die Hälfte seines Lebens. An diesem Freitagabend ist er zum letzten Mal im Dienst zu

Er geht so still und unauffällig, wie er all die Jahre gearbeitet hat. Als hübscher, gelockter Junge spielte er einst in einer Handvoll Kinofilmen mit und wurde dann 1966 als Jim Hawkins im ZDF-Vierteiler "Die Schatzinsel" bekannt. Später war er nur noch Heymann. Er erlebte vier Chefs, aktuell gibt Jan-Gregor Kremp den Vorgesetzten. Selbst die Nummer eins sein zu wollen, sei ihm nie in den Sinn gekommen, sagte er einmal. "Der Chef-Typ bin ich nicht." Und über seine Rolle: "Ich wollte



Michael Ande

Foto: dpa

keine größere. Du musst als Schauspieler in Rollen schlüpfen, die du verkörpern kannst."

Privat ist über Michael Ande kaum etwas bekannt. Er lebt mit seiner Familie im bayerischen Schliersee. Über ihn sind keine Schlagzeilen in den Archiven zu finden. Interviews zum Abschied lehnt Ande ab. Antworten auf per Mail gestellte Fragen fallen knapp aus. "Warum hören Sie auf? - Sowohl Gerd Heymann als auch ich gehen in Ruhestand." Nur so viel wurde verraten: Beim Abschied vom "Alten"-Team flossen Trä-

DIE LISTE



Die Thronfolger