



Inklusive
Excel-Analyse-
Tool

KBA-Daten
01.01.2019

Abgasatlas Deutschland 2019

- Wir schauen in die Regionen-

- Hintergrundinformationen zu den Emissionen
- Veränderungen im Bestand 2018 vs. 2019
- Highlights aus den regionale Analysen
- Optionen zur Luftreinhaltung

Juni, 2019

BBE 
AUTOMOTIVE



Hintergrund und Ziele der Studie

Die neuen Bestandszahlen des KBA (Kraftfahrtbundesamt) zum 01.01.2019 liegen vor. Für die BBE Automotive der richtige Zeitpunkt, die Veränderungen im PKW-Bestand aufzuzeigen. Im Fokus stehen dabei die alternativen Antriebe und auch die Bestandsentwicklung bei den Diesel-PKW insgesamt, bzw. nach Euro-Klassen.



Inhalte der Studie

Daten des KBA	Emissionen	Regionenvergleich
<ul style="list-style-type: none">PKW Bestände 01.01.2019 im Vergleich zum VorjahrEntwicklung der Diesel-AnteileEntwicklung der einzelnen Euro-KlassenStatus Quo bei alternativen Antrieben	<ul style="list-style-type: none">Abgrenzung von Klimagasen und LuftschadstoffenAnteil des Verkehrs/ der PKW an den Emissionen insgesamtBasis: Daten des Umweltbundesamtes	<ul style="list-style-type: none">Highlights bei der BestandsentwicklungDetailanalyse nach Bundesländern, Regierungsbezirken, Kreisen und StädtenIndividuelle Analysen über ein Excel-Tool

Der deutsche PKW-Bestand ist sauberer geworden



98% aller PKW werden weiterhin von einem Benzin- oder Dieselmotor angetrieben. Die Zahl der Euro 6-Fahrzeuge ist insgesamt um etwa 3,1 Millionen gewachsen, gleichzeitig ist der Bestand an PKW mit Euro 5 oder niedriger um etwa 2,5 Millionen zurückgegangen.

Fast eine Million ältere Diesel sind nicht mehr im Bestand

Zwischenzeitlich verfügen 31% der deutschen Diesel-PKW über eine Euro-6-Einstufung. Etwa 972.000 Diesel der Euroklasse 5 und niedriger wurden exportiert oder verschrottet. Besonders hohe Abflüsse sind bei den Euro 4-Fahrzeugen zu verzeichnen, deren Bestand ist um 12% gesunken.

Die Tendenz beim Diesel stimmt, es gibt noch viel zu tun

Per Saldo fast eine Million weniger schadstoffreiche Diesel sind ein erster Erfolg. Es bleiben aber etwa 5,4 Millionen aus der Euro 5-Klasse, die keine 10 Jahre alt sind und aktuell von Fahrverboten bedroht sind.

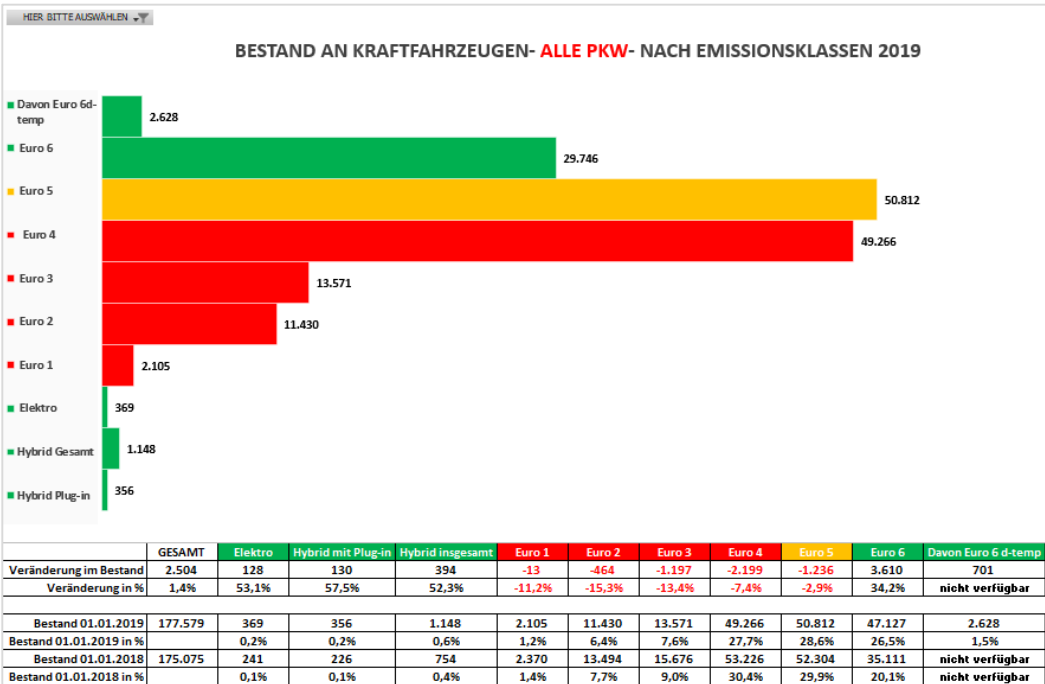
Gerd Heinemann, Geschäftsführer der BBE Automotive GmbH



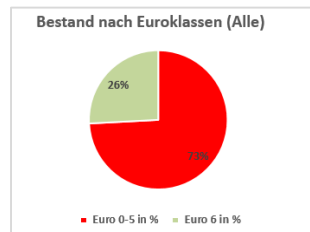
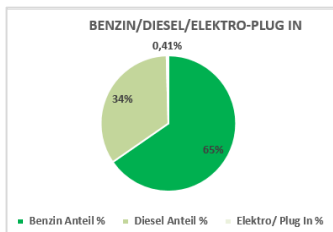
Inhalt

1.	Vorwort	S.5
2.	Kurze Einführung, über was sprechen wir eigentlich?	S.6
3.	Welchen Anteil trägt der Verkehr an den unterschiedlichen Emissionen?	S.9
4.	Wie schneidet der Diesel im Vergleich zu anderen „Verbrennern“ ab?	S.12
5.	Welche gesetzlichen Regelungen gibt es bisher?	S.16
6.	Wie hat sich der Bestand nach Emissionsklassen entwickelt?	S.21
7.	Wie haben sich unterschiedliche Regionen entwickelt?	S.25
8.	All Business is Local - Optionen auf regionaler Ebene	S.36

Excel-Tool: Komfortabel zu filtern nach Region sowie PKW-Diesel und PKW-Benziner.



- 16 Bundesländer
- 29 Regierungsbezirke
- 294 Kreise
- 106 Städte





Bestellung

- Hiermit bestellen wir verbindlich die Studie **“Abgasatlas Regional”** zum Preis von 585 € zzgl. MwSt.

Sie erhalten eine auf das Unternehmen lizenzierte PDF-Version und eine Excel-Datei zur individuellen Selektion nach den einzelnen Regionen.

Bestellendes Unternehmen:

Firmenname: _____

Vor- und Nachname _____

Straße: _____

Postleitzahl und Ort: _____

Land: _____

Email für Versand: _____

Telefonnummer: _____

Unterschrift: _____



Contact



Gerd Heinemann

+49 (0)221 93655-252

gheinemann@bbe-automotive.de



Stephan Jackowski

+49 (0)221 93655-271

sjackowski@bbe-automotive.de