

Köln, 18. Juni 2019

Pressemitteilung von Gerd Heinemann, Geschäftsführer der BBE Automotive GmbH

„Der deutsche PKW-Bestand ist sauberer geworden“

Verantwortlich für den Inhalt:

Gerd Heinemann
BBE Automotive GmbH
Sachsenring 69
5677 Köln
Tel.: +49-(0)221 / 93655-252
Fax: +49-(0)221 / 93655-253
Email: Gheinemann@bbe-automotive.de
Web: www.bbe-automotive.de

Dieser Artikel hat 3.497 Zeichen inklusive Leerzeichen

Der deutsche PKW-Bestand ist sauberer geworden

Die neuen Bestandszahlen des Kraftfahrtbundesamtes zum 01.01.2019 liegen vor. Der richtige Zeitpunkt für die Beratungsgesellschaft BBE Automotive aus Köln einen ersten Vergleich zum Vorjahr zu ziehen.

Deutschland ist weiterhin ein „Verbrennerland“, 98% aller PKW werden von einem Benzin- oder Dieselmotor angetrieben. Betrachtet man die Einstufung nach Euroklassen für Benzin- und Diesel ist der deutsche Fahrzeugbestand sauberer geworden, die Zahl der Euro 6 Fahrzeuge ist insgesamt um etwa 3,1 Millionen gewachsen, gleichzeitig sind etwa 2,5 Millionen PKW mit Euro 5 oder weniger aus dem Bestand verschwunden.

Leicht zurückgegangen von 32,8 auf jetzt 32,2% ist der Dieselanteil.

Fast eine Million ältere Diesel sind verschwunden

Zwischenzeitlich verfügen 31% der deutschen Diesel-PKW über eine Euro-6-Einstufung, im Vorjahr waren das nur 25%. Zum 1. Januar des Jahres schafften es aber nur 1,6 % aller Diesel im Bestand, die besonders schadstoffarme Euro 6d oder 6d-temp zu erfüllen.

Etwa 972.000 Diesel der Euroklasse 5 und niedriger sind aus dem Bestand verschwunden, wurden exportiert oder verschrottet. Zahlenmäßig stark zurückgegangen sind die Euro 4-Fahrzeuge, deren Bestand ist um 12% gesunken.

Die Tendenz stimmt, es gibt noch viel zu tun

Per Saldo fast eine Million weniger schadstoffreiche Diesel sind ein erster Erfolg. Es bleiben aber etwa 5,4 Millionen aus der Euro 5-Klasse, die keine 10 Jahre alt sind und aktuell von Fahrverboten bedroht sind. Wir sprechen hier von 35,8% des Dieselbestands. Wie Detailauswertungen der BBE zeigen, sind diese Fahrzeuge überproportional in ländlichen Gebieten zugelassen.

Deutliche regionale Unterschiede

Im Regionenvergleich zeigen sich deutliche Unterschiede. Als Beispiel sei die Stadt Stuttgart angeführt, hier liegt der Anteil der Euro 5-Diesel nur bei 27%, die der Euro-6 hingegen bei 50%. Für BBE eindeutiges Indiz dafür, dass sich der Austausch in den sogenannten Intensivstädten deutlich schneller vollzieht als auf dem Land.

In einzelnen Regionen erfolgte auch ein messbarer Rückgang der Diesel-PKW insgesamt, mit etwa 9% Bestandsverlust liegen der Main-Taunuskreis und Stuttgart weit vorn im Ranking, es folgen dann Städte wie Köln, München und Bochum, wo der Dieselbestand ebenfalls um 6 bis 8% zurückgegangen ist. Auf der anderen Seite wird deutlich, dass in sehr vielen ländlichen Gebieten und in kaufkraftschwachen Regionen der Bestand an Diesel-PKW stabil blieb, teilweise sogar gewachsen ist.

So ziehen die BBE Analysten auch ein erstes Fazit:

Gerd Heinemann (Verantwortlicher Verfasser der Studie):

„Der Diesel schneidet bei den Themen Feinstaub und CO2 durchaus vorteilhaft ab, im innerstädtischen Straßenverkehr verursacht er aber bis zu 44% der NOx-Emissionen. Der natürliche Austausch im Bestand ist in den großen Städten voll im Gange, zusätzliche Maßnahmen wie z.B. Nachrüstungen oder kommunale Maßnahmen zur Luftverbesserung können dabei als zusätzlicher Katalysator wirken.“



Zum Projekt:

Die BBE Automotive GmbH präsentiert in dieser Studie den Status Quo im Markt und wird die Struktur und die Veränderungen bei den Fahrzeugbeständen weiter beobachten und auf Wunsch auch auf der Ebene der 5-stelligen Postleitzahl analysieren.

Die Studie wird von BBE zum Preis von 585 € zzgl. MwSt. angeboten. Geliefert wird neben der Studie auch ein Excel-Tool mit allen Daten und der Möglichkeit einzelnen Regionen selbst auszuwählen.

Details sind der Homepage www.bbe-automotive.de zu entnehmen.

Rückfragen an:

BBE Automotive GmbH

Sachsenring 69

50677 Köln

Gerd Heinemann 0221-93655-252

Stephan Jackowski 0221-93655-271

Gheinemann@bbe-automotive.de

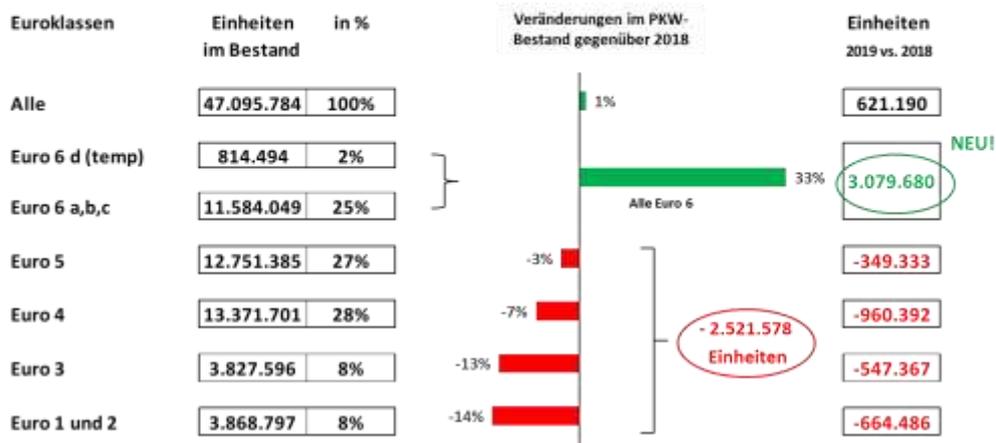
Die nationale Entwicklung der Bestände ist den nachfolgenden Charts zu entnehmen.

Exemplarisch erfolgt auch eine Auswertung der Stadt Stuttgart.

Auswertung alle PKW - national:

Neu zugelassen wurden 3,08 Mio. Euro 6 – gleichzeitig reduzierte sich der PKW-Bestand mit Euro 5 und niedriger um 2,52 Mio. Einheiten

Alle PKW (Benziner und Diesel)

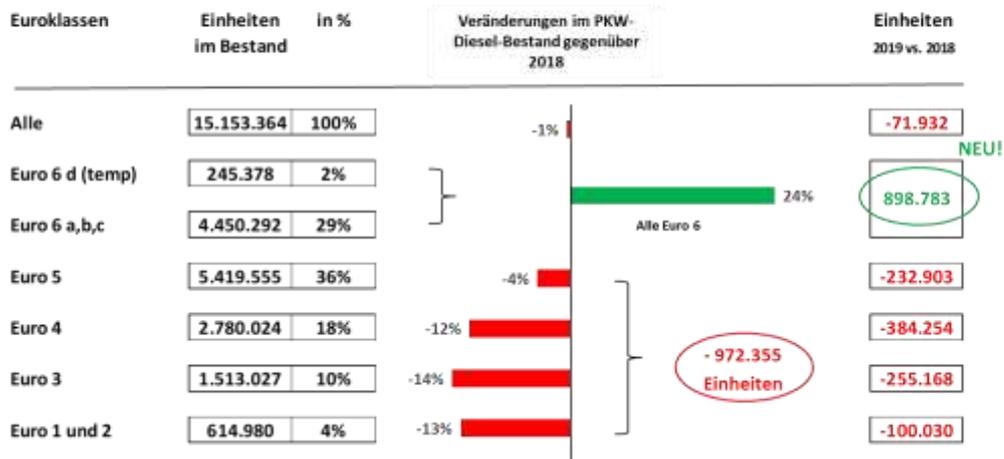


* Inklusive 6d temp, keine Informationen des KBA zu 6d, 6d temp aus 2018

Auswertung alle Diesel - PKW - national:

Etwa 970.000 Diesel-Pkw Euro 5 und niedriger sind nicht mehr im Bestand, etwa 900.000 neue Euro 6-Diesel wurden neu zugelassen

Nur Diesel-PKW



Auswertung Stadt Stuttgart:

In Stuttgart sind mehr als 13.000 Diesel mit Euro 5 und niedriger aus dem Bestand verschwunden, es kamen nur 3.710 neue Euro 6 hinzu

Nur Diesel-PKW-Stadt Stuttgart

Stuttgart

