

ANZEIGENMARKT –
Jeden Montag im Newsletter



neue

Reifenzeitung

Profil-Verlag GmbH • Harsefelder Straße 5 • 21680 Stade • E-Mail: info@reifenpresse.de • Web: www.reifenpresse.de

Newsletter vom 19. März 2018

Stückzahlwachstum 2018 nur bei Pkw-/4x4-Ganzjahresreifen erwartet
Kumho Tire stehen neue Streiks ins Haus – Doublestar plant langfristig
Nokian Tyres veröffentlicht Geschäftsbericht 2017
Resing übernimmt frühere Bahlmann-Aufgaben bei Conti
Genfer Salon freut sich über „zufriedene Aussteller, glückliche Besucher“
Cartyzen-Reifenabo gestartet

Neue Schlagzeilen immer unter www.reifenpresse.de

#ROCKTHEROAD

FEEL THE FREEDOM. EXPERIENCE THE DRIVE.



VREDESTEIN
YOUR PERFORMANCE TYRES SINCE 1909

Reifen Krieg bringt Felgenkatalog 2018 heraus
 Soko Plane soll den Schlitzern das Handwerk legen
 RDKS-Sensor mit verstellbarem Ventilwinkel neu bei Italmatic
 Mehr als deutlicher Vorzeichenwechsel bei den Zulassungen motorisierter Zweiräder
 Ab 1. April Sumitomo Rubber Europe unter neuer Adresse erreichbar

Stückzahlwachstum 2018 nur bei Pkw-/4x4-Ganzjahresreifen erwartet

Laut dem regelmäßig von Bundesverband Reifenhandel und Vulkaniseurhandwerk e.V. (BRV) gemeinsam mit BBE Automotive erhobenen Betriebsvergleich für den deutschen Reifenfachhandel sind die von den Branchenbetrieben im vergangenen Jahr abgesetzten Stückzahlen im Pkw-Segment leicht um 0,7 Prozent gestiegen, während das Geschäft mit Lkw-Reifen als im Vergleich zu 2016 weitgehend stabil beschrieben wird. Ein im Vergleich zum

Reifenersatzmarkt Deutschland										
Handel an Verbraucher, in Millionen Stück										
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	±
gesamt	51,9	57,7	55,4	50,4	50,7	49,6	49,6	50,5	50,9	0,8%
PKW	4,2	4,9	5,7	4,6	5,2	5,5	6,2	7,0	8,2	17,1%
LKW	26,7	30,1	28,0	26,0	27,1	24,8	24,7	25,3	25,5	0,8%
4x4	21,0	22,7	21,7	19,8	18,4	19,3	18,7	18,2	17,2	-5,5%
gesamt	48,6	54,2	51,9	47,0	47,4	46,3	46,3	46,8	47,1	0,6%
PKW	3,6	4,3	4,9	3,9	4,6	4,8	5,5	6,2	7,2	16,1%
LKW	25,0	28,2	26,2	24,3	25,3	23,1	23,0	23,4	23,7	1,3%
4x4	20,0	21,7	20,8	18,8	17,5	18,4	17,8	17,2	16,2	-5,8%
gesamt	3,2	3,5	3,5	3,4	3,3	3,3	3,3	3,5	3,9	11,4%
PKW	0,6	0,6	0,8	0,7	0,6	0,7	0,7	0,7	1,0	42,9%
LKW	1,7	1,9	1,8	1,7	1,8	1,7	1,7	1,8	1,9	5,6%
4x4	0,9	1,0	0,9	1,0	0,9	0,9	0,9	1,0	1,0	0,0%
gesamt	2,5	3,0	3,1	2,6	2,7	2,8	2,7	2,7	2,7	0,0%
PKW	1,6	1,9	1,9	1,6	1,7	1,8	1,8	1,9	1,9	0,0%
LKW	0,9	1,1	1,2	1,0	1,0	1,0	0,9	0,8	0,8	0,0%
4x4	1,2	1,3	1,4	1,3	1,4	1,4	1,4	1,4	1,3	-7,1%
gesamt	286,6	319,4	302,8	243,0	250,2	237,7	234,5	225,1	215,2	-4,4%
PKW	28,2	37,5	45,2	40,7	36,5	37,5	39,0	35,5	34,4	-3,1%
LKW	19,3	25,7	31,0	27,9	25,0	25,7	26,7	24,3	23,6	-2,9%
4x4	8,9	11,8	14,2	12,8	11,5	11,8	12,3	11,2	10,8	-3,6%

Stückzahlanstieg mit 1,6 Prozent ungleich stärkeres Umsatzwachstum im Reifenfachhandel dürfte einerseits seinen Grund im wachsenden Autoservicegeschäft (plus 3,7 Prozent) haben. Andererseits verschiebt sich aufgrund der nach wie vor zunehmenden Verbreitung sogenannter SUVs der Reifenbedarf im angestammten Pkw-Segment nicht nur zur



größeren Felgendurchmessern und damit zu tendenziell teureren Produkten, wenn nicht gar gleich in das bisher vom BRV in seinen Marktdaten einzeln ausgewiesene 4×4-Segment. Insofern verwundert nicht, dass der Verband diesem Trend und der zunehmend verschwimmenden Grenze zwischen ihnen Rechnung tragend nun die Stückzahlen von Pkw- und 4×4-Reifen in seiner Statistik zusammenfasst. Das hat zugleich den Nebeneffekt, dass aus einem in den vergangenen Jahren tendenziell rückläufigen Pkw-Absatz zusammen mit einem in der Regel zuletzt meist recht starken Plus bei den 4×4-Reifenverkäufen zusammengenommen nun immerhin noch ein schwaches Plus ergibt. Ungeachtet dessen rechnet der BRV für das aktuelle Jahr hier zwar mit einem vergleichbaren Zuwachs. Doch soll dieser ausschließlich aus der steigenden Nachfrage nach Ganzjahresreifen resultieren. christian.marx@reifenpresse.de

[[Mehr zu diesem Thema](#)]

Kumho Tire stehen neue Streiks ins Haus – Doublestar plant langfristig

Auch ein anderthalbstündiges Gespräch zwischen Lee Dong-Gull, Chairman und CEO der Korea Development Bank, und Gewerkschaftsführern der südkoreanischen Reifenwerke von Kumho Tire, hat die Fronten zum Thema Verkauf an Doublestar nicht verschieben bzw. aufweichen können. Das einzige Ergebnis, wovon Medien berichten konnten: Man war sich vollauf einig, dass es große Unterschiede in den Ansichten gibt, wie die Differenzen zu lösen seien. Auch ein wohlmeinendes Interview von Doublestar-Chairman Chai scheint neue Streiks nicht verhindern zu können.



Doublestar-Chairman Chai Yong-Sen bekräftigte in einem Interview mit südkoreanischen Medien, die Investitionen in Kumho Tire seien „mehr als eine kurzfristige Nutzenstrategie“

[[Mehr zu diesem Thema](#)]

Eine Initiative des BRV und seiner Mitglieder, unterstützt durch BIPAVER.

Indien hat sich entschieden, die EU prüft jetzt: keine Billig-Reifen mehr!



Besuchen Sie uns!
THE TIRE COLOGNE
H 9 / St. A 10 / B 15

KRAIBURG PROFILE

Für alle Lkw. Auf allen Straßen.



Nokian Tyres veröffentlicht Geschäftsbericht 2017

Nachdem Nokian Tyres bereits Anfang Februar die Zahlen zu seinem vergangenen Geschäftsjahr vorgelegt hatte, folgt der finnische Reifenhersteller nun mit der Vorstellung seines offiziellen Geschäftsberichts 2017. Diesen hat Nokian Tyres erneut als zwei separate Dokumente aufbereitet. Beide – der Annual Review 2017 wie auch der Financial Review 2017 – sind auf der Internetseite des Unternehmens hier zum Download hinterlegt. *ab*



Jetzt veröffentlicht: Nokian Tyres' Geschäftsbericht 2017

Ressing übernimmt frühere Bahlmann-Aufgaben bei Conti

Der plötzliche Tod Alexander Bahlmanns im vergangenen Sommer hat nicht nur in der Kommunikationsabteilung von Continental, sondern auch über das Unternehmen hinaus in der gesamten Reifenbranche eine große Lücke hinterlassen. Diese zu füllen schickt sich nun Cordula Rassing an, die eigenen Angaben zufolge seit diesem Monat als neue Leiterin Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit in Sachen Pkw-/Lkw-Reifen bei dem Konzern fungiert. Dafür bringt sie einige Jahre an entsprechender Erfahrung mit, die sie zwar nicht im Automotive-Geschäft, dafür aber auf dem Energiesektor gesammelt hat: Über drei Jahre hat sie in Diensten von E.On gestanden, bevor die danach für gut fünf Jahre für die Areva-Gruppe tätig war und zuletzt bis zu ihrem Wechsel zu Conti schließlich vier Jahre für den Siemens-Konzern arbeitete. *christian.marx@reifenpresse.de*



**GREAT PASSION
FOR GREAT WHEELS.**

RONAL

Spitzentechnologie, kreatives Design und kompromisslose Qualität sind unsere Leidenschaft. Und die begeistern unsere Kunden tagtäglich auf der Straße. Mehr Infos unter ronal-wheels.com

RONALGROUP



Genfer Salon freut sich über „zufriedene Aussteller, glückliche Besucher“

Der 88. Internationale Automobilsalon hat gestern Abend seine Pforten geschlossen. Mehr als 660.000 Besucher haben die Veranstalter dabei gezählt; da im vergangenen Jahr 690.000 da waren, ergibt ein Besucherrückgang von 4,5 Prozent. „Der leichte Rückgang der Besucherzahl im Vergleich zum Vorjahr hat zu einer besseren Qualität des Besuchs beigetragen; weniger Menschen auf den Straßen und in den Parkhäusern, besserer Zugang zu den ausgestellten Autos und mehr Platz für technische und Verkaufsgespräche auf den Ständen“, heißt es dazu in einer Mitteilung. Die Aussteller äußerten sich indes zufrieden mit dem Verlauf der Messe, Insbesondere habe die Medienberichterstattung anlässlich der zwei Pressetage mit 10.680 anwesenden Pressevertretern die Ausnahmestellung des Salons als globale Kommunikationsplattform bestätigt.



Der Genfer Automobilsalon ging gestern Abend mit leicht rückläufigen Besucherzahlen, aber mit zufriedenen Ausstellern und Veranstaltern zu Ende

[Mehr zu diesem Thema – auch für Nicht-Abonnenten]

Cartyzen-Reifenabo gestartet

Mittlerweile ist die Cartyzen genannte Reifenflatrate der Zenises-Gruppe im spanischen Markt ans Netz gegangen. Über die entsprechende Webplattform unter www.cartyzen.es können Verbraucher die Nutzung von Reifen für ihr Fahrzeug buchen, ohne diese tatsächlich zu erwerben. Stattdessen ist die Entrichtung einer monatlichen Gebühr vorgesehen, wobei die Preise demnach bei knapp fünf Euro je Monat starten. Genauso war es anfangs auch bei dem von der Unternehmensgruppe vor rund zwei Jahren mit der Saitow AG als Partner in Deutschland gestarteten Reifenabo Alzura. Später wurden



Wie bei dem früheren Alzura-Reifenabo in Deutschland, das mittlerweile schon wieder Geschichte ist, starten die Preise, die für die Reifennutzung zu entrichten sind, bei knapp fünf Euro im Monat

Gültig vom 15.03. bis 30.05.2018

YOKOHAMA



YOKOHAMA schenkt Ihnen schöne Shopping-Glücksmomente

Holen Sie sich bis zu 30 Euro zurück. Nur jetzt vom 15. März bis 30. Mai 2018 beim Kauf eines Satzes YOKOHAMA Sommerreifen im teilnehmenden Handel!

Mit YOKOHAMA Reifen sind Sie bestens für den Sommer gerüstet.

Mehr Infos unter www.yokohama.de!

YOKOHAMA –
Technologiepartner von



ADVAN Sport
V105

ADVAN
Fleva

Geolandar
A/T G015





hierzulande dann die Preise gesenkt, das Angebot in Tyreflex umbenannt und zum Ende vergangenen Jahre dann schließlich wieder eingestellt. christian.marx@reifenpresse.de

Reifen Krieg bringt Felgenkatalog 2018 heraus

Ab sofort ist der neue Reifen Krieg Felgenkatalog 2018 kostenfrei für alle Online-Shop-Kunden verfügbar. Auf über 150 Seiten werden die Felgendesigns bzw. Farbvarianten der Felgen von 22 Herstellern und Marken von etwa AEZ über Dotz bis Wheelword präsentiert. Für eine schnelle Zuordnung Sorge die Information der Lochkreise zu jedem Felgentyp, so könne mit etwas Fachwissen eine schnelle Vorauswahl für den Kunden getroffen werden.



Der Katalogrücken der Händlervariante

[Mehr zu diesem Thema – auch für Nicht-Abonnenten]

Soko Plane soll den Schlitzern das Handwerk legen

Sogenannte Planenschlitzer richten in Sachsen immer mehr Schäden an. Laut der *Freien Presse* vergehe seit 2018 keine Woche ohne solche Vorfälle. Jetzt sei die Koordinierungsstelle „Plane“ vom Landeskriminalamt Sachsen eingerichtet worden. Laut den Berichten der Tageszeitung summiere sich der auf Rastplätzen in Sachsen verursachte Schaden in 2016 auf 2,8 Millionen Euro. Bundesweit gehe das Transportgewerbe von 1,2 Milliarden Euro im Jahr aus. Rechne man den Schaden für die Wirtschaft durch unterbrochene Lieferketten hinzu, soll er fünfmal so hoch sein, wird berichtet. Besonders beliebt bei den Dieben: Heimelektronik und Haushaltsartikel und dann Reifen, Räder und Fahrzeugzubehör. cs



Soko Plane soll den Schlitzern das Handwerk legen

RDKS-Sensor mit verstellbarem Ventilwinkel neu bei Italmatic

Seit nunmehr schon rund zwei Jahren gehören bei Italmatic auch von Schrader für das Unternehmen produzierte Sensoren für direkt messende Reifendruckkontrollsysteme (RDKS) zum Portfolio. Jetzt baut der Anbieter sein diesbezügliches Lieferprogramm weiter aus mit einem neuen Mitglied für seine „Italsensor“-Familie, das sich durch einen variablen Ventilwinkel (null bis 40 Grad) auszeichnet. Die Produkte sollen dabei technisch auf Schraders „EZ-Sensor 2.0“ basieren, was bedeute, dass sie sich durch eine äußerst kompakte Elektronik und damit nicht zuletzt ein geringes Gewicht auszeichnen. In Kombination mit einem variablen Ventilwinkel positioniere man sich damit – so das in Cassina de’Pecchi in der Region Mailand (Italien)



Italmatics neuer und wie die beiden anderen RDKS-Sensoren aus seiner „Italsensor“-Familie von Schrader gefertigter „IT-300“ zeichnet sich durch einen variablen Ventilwinkel (null bis 40 Grad) aus

ansässige Unternehmen – im Bereich RDKS „auf höchstem Niveau“ in Bezug auf Qualität, Einzigartigkeit und Fahrzeugabdeckung. Inklusiv der Neuerung im Produktprogramm sind nunmehr also drei „Italsensor“-Varianten lieferbar: „IT-100“ und „IT-200“ mit Snap-in-Gummi- bzw. Clamp-in-Aluminiumventil jeweils mit festem Ventilwinkel sowie „IT-300“ mit Clamp-in-Aluminiumventil mit zwischen null und 45 Grad verstellbarem Ventilwinkel. Programmiert werden kann der neue Italmatic-Sensor demnach mithilfe gängiger Diagnosetools wie ATEQs „VT56“ oder „VT46“ oder Bartecs „Tech500“ sowie Geräten solcher Marken wie Texa, Brain Bee, Tecnomotor und freilich nicht zuletzt die „Italsensor“-Tools „BTP1000“ oder „BTP4000“. Letzteres ist dem Vernehmen nach von Brain Bee gemäß von Italmatic vorgegebener Spezifikationen entwickelt worden. Das Gerät soll vier Sensoren gleichzeitig programmieren können und so im Werkstattbetrieb zu einer entsprechenden Zeitersparnis gegenüber einer Einzelprogrammierung beitragen. *cm*

Mehr als deutlicher Vorzeichenwechsel bei den Zulassungen motorisierter Zweiräder

Selbst wenn die ersten beiden Monate eines Jahres freilich noch keine Rückschlüsse auf die gesamte Motorradsaison zulassen: Wie mehr oder weniger erwartet, melden sich die Neuzulassungszahlen motorisierter Zweiräder nach der 2017 durchgängig vorherrschenden Farbe Rot Stand Ende Februar mit beeindruckenden Zuwächse gegenüber dem zweimonatigen Vorjahreszeitraum recht deutlich im grünen Bereich zurück. Laut den Zahlen des Industrieverbandes Motorrad e.V. (IVM) kamen bis dato immerhin fast 11.800 neue Maschinen auf bundesdeutsche Straßen, was mithin einem 29,3-prozentigen Plus entspricht. Für Krafträder und Kraftrollen – also zulassungspflichtige Zweiräder mit mehr als 125 Kubikzentimeter Hubraum – werden Zuwächse in Höhe von 22,2 respektive 66,7 Prozent auf rund 8.800 bzw. 1.100 Fahrzeuge gemeldet. An Leichtkrafträdern und -rollern, die sich durch einen Hubraum bis 125 Kubikzentimeter auszeichnen, sind bisher gut 900 bzw. beinahe 1.000 neu zugelassen worden und damit 80,9 bzw. 29,7 Prozent mehr als im Januar und Februar 2017. *cm*

Neuzulassungen motorisierter Zweiräder			
in Deutschland – Januar und Februar kumuliert			
	2017	2018	Änderung
Krafträder	7.173	8.762	22,2%
Kraftroller	652	1.087	66,7%
Leichtkrafträder	513	928	80,9%
Leichtkraftroller	760	986	29,7%
Gesamt	9.098	11.763	29,3%

Quelle: IVM INRZ 3/2018

Ab 1. April Sumitomo Rubber Europe unter neuer Adresse erreichbar

Nachdem das Projekt im Sommer 2016 auf den Weg gebracht wurde, werden Dunlop-Tech, Falken Tyre Europe sowie Sumitomo Rubber Europe demnächst unter einem gemeinsamen Dach in der Offenbacher Landstraße 8, 63456 Hanau, residieren. Denn unter dieser Adresse ist die Sumitomo Rubber Europe GmbH eigenen Angaben zufolge ab dem 1. April zu erreichen. Insofern liegen die im Zuge Konzentration der drei Tochterunternehmen von Sumitomo Rubber Industries (SRI) am dortigen Gebäude umgesetzten Renovierungs- und Anbauarbeiten augenscheinlich voll im Plan. Zuletzt hatte es schließlich geheißen, ein Bezug werde für das erste Quartal 2018 angepeilt. *cm*

An- und Verkauf

TEPE SYSTEMHALLEN

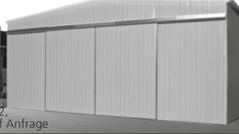
Satteldachhalle Typ SD10 (Breite: 10,00m, Länge: 21,00m)

- Traufe 3,50m, Firsthöhe 4,00m
- mit Trapezblech, Farbe: AluZink
- incl. Schiebetor 3,00m x 3,20m
- feuerverzinkte Stahlkonstruktion
- incl. prüffähiger Baustatik

Aktionspreis € 17.500,-

ab Werk Buldern; excl. MwSt. Schneelastzone 2, Windzone 2, a. auf Anfrage

Mehr Infos 



www.tepe-systemhallen.de · Tel. 0 25 90 - 93 96 40

Reifenregale Reifencontainer
Reifenlagerhallen

Die passende Lösung finden wir für Sie.
Preiswert. Flexibel. Sofort lieferbar.



accent
Lagertechnik

Tel. 055 31-99138010 | www.accent-lagertechnik.eu | 37603 Holzminden



HaCoBau
HALLENBAU, CONTAINER & LAGERTECHNIK

Reifenlager-Lösungen

Reifenregale - Reifencontainer
Reifenlagerhallen - made in Germany

Tel. 05151-80 98 76 / info@hacobau.de / www.hacobau.de



SCHOLZ SYSTEM

Schnelle Prozesse
Professionalität
Kundenbindung

Bei der Räderlagerung

YeSiReB Flexi®

Yellow Silver Steel Blue

Scholz Regalsysteme GmbH
Im Birkenfeld 11 | D-65719 Hofheim
Tel.: +49 6192 - 29 39 00
info@scholz-regalsysteme.de

www.Scholz-eOK.de



Geschäftsverbindungen

≡ **Werden Sie jetzt Ihr eigener Chef!** ≡

Mehrere gut eingeführte und erfolgreich arbeitende Werkstätten (KFZ- und Reifenservice) mit zuverlässigen Mitarbeitern und festem Kundenstamm suchen neue Inhaber. Die Werkstätten befinden sich an verschiedenen Standorten im Bundesgebiet.

Zuschriften bitte unter Chiffre 80201 an die Neue Reifenzeitung.

Altreifen

Wir entsorgen Ihre **Altreifen-** und **Gummiabfälle**
in eigenen Anlagen nach BImSchG.

Altreifenentsorgung



Wesseler

Containertransporte Wesseler GmbH
49326 Melle · 39397 Kroppenstedt

Tel. 0 54 22/94 56-0

Tel. 03 92 64/9 44-0

www.altreifen.de